

2.5. HM-202

Dane techniczno-eksploatacyjne

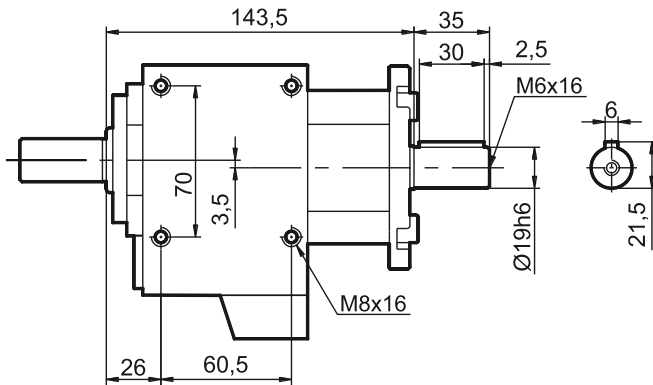
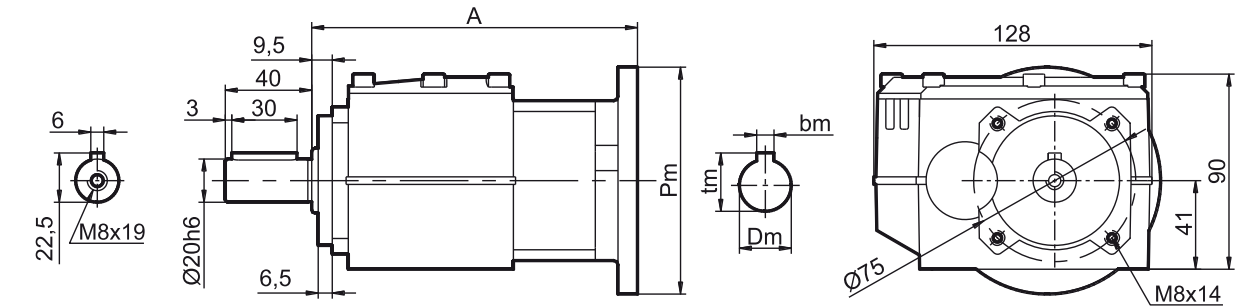
HM-202			reduktor		motoreduktor		
n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
2800	814,0	3,44	2,33	26	2,2	25	1,06
	654,2	4,28	2,14	30	2,2	31	0,97
	513,8	5,45	2,19	39	2,2	39	0,99
	449,4	6,23	2,57	53	2,2	45	1,17
	388,9	7,2	2,23	52	2,2	52	1,01
	361,8	7,74	2,37	60	2,2	56	1,08
	284,3	9,85	2,21	71	2,2	71	1,00
	245,2	11,42	2,31	86	2,2	82	1,05
	214,9	13,03	2,02	85	1,5	64	1,35
	185,4	15,1	1,74	85	1,5	75	1,16
	172,8	16,2	1,48	79	1,5	80	0,99
	149,1	18,78	1,28	80	1,1	68	1,16
	132,4	21,15	1,25	86	1,1	76	1,13
	128,2	21,84	1,26	90	1,1	79	1,14
	106,4	26,31	0,91	79	0,75	65	1,22
	97,0	28,88	0,91	86	0,75	71	1,22
	78,0	35,91	0,67	79	0,55	65	1,22
	74,3	37,69	0,61	75	0,55	68	1,10
	59,7	46,87	0,51	79	0,37	57	1,39
	56,3	49,76	0,46	75	0,37	60	1,24
45,2	61,89	0,39	79	0,37	75	1,05	
1400	407	3,44	1,55	35	1,5	34	1,04
	327,1	4,28	1,43	40	1,1	31	1,30
	256,9	5,45	1,46	52	1,5	54	0,97
	224,7	6,23	1,72	70	1,5	61	1,14
	194,4	7,2	1,48	70	1,5	71	0,99
	180,9	7,74	1,58	80	1,5	76	1,05
	142,1	9,85	1,47	95	1,5	97	0,98
	122,6	11,42	1,54	115	1,5	110	1,03
	107,4	13,03	1,35	115	1,1	95	1,22
	92,7	15,1	1,16	115	1,1	110	1,06
	86,4	16,2	0,99	105	0,75	80	1,32
	74,5	18,78	0,85	105	0,75	90	1,14
	66,2	21,15	0,83	115	0,75	105	1,11
	64,1	21,84	0,84	120	0,75	105	1,12
	53,2	26,31	0,61	105	0,55	95	1,11
	48,5	28,88	0,61	115	0,55	105	1,11
	39,0	35,91	0,45	105	0,37	87	1,21
	37,1	37,69	0,40	100	0,37	91	1,09
	29,9	46,87	0,34	105	0,25	77	1,37
	28,1	49,76	0,31	100	0,25	82	1,23
22,6	61,89	0,26	105	0,25	100	1,04	
900	261,6	3,44	1,04	36	0,75	26	1,38
	210,3	4,28	0,95	41	0,75	33	1,27
	165,1	5,45	0,97	54	0,75	42	1,30
	144,5	6,23	1,14	73	1,1	70	1,04
	125,0	7,2	0,99	73	0,75	55	1,32
	116,3	7,74	1,05	83	0,75	59	1,40
	91,4	9,85	0,98	98	0,75	75	1,31
	78,8	11,42	1,03	119	0,75	87	1,37
	69,1	13,03	0,90	119	0,75	100	1,20
	59,6	15,1	0,78	119	0,75	115	1,03
	55,6	16,2	0,66	109	0,55	91	1,20
	47,9	18,78	0,57	109	0,55	105	1,03
	42,6	21,15	0,55	119	0,55	120	1,01
	41,2	21,84	0,56	124	0,55	120	1,02
	34,2	26,31	0,41	109	0,37	99	1,10
	31,2	28,88	0,41	119	0,37	110	1,10
	25,1	35,91	0,30	109	0,25	91	1,19
	23,9	37,69	0,27	103	0,25	96	1,08
	19,2	46,87	0,23	109	0,18	86	1,27
	18,1	49,76	0,20	103	0,18	91	1,14
14,5	61,89	0,17	109	0,18	115	0,96	

Uwaga!: Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

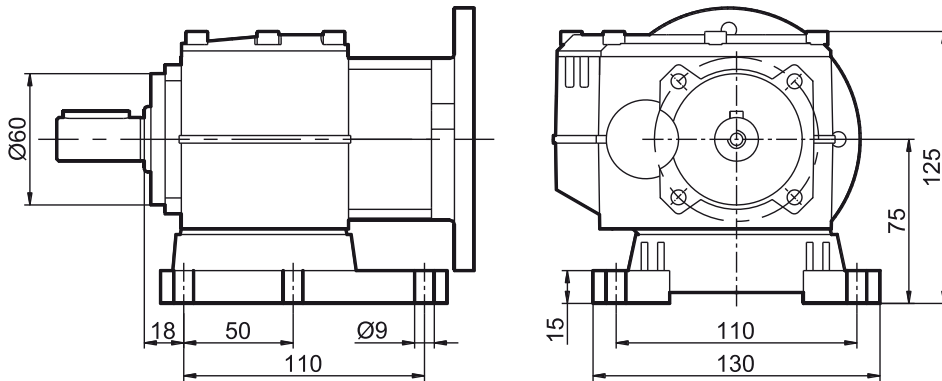
Wymiary gabarytowe i montażowe

 4kg



	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	K
HM-202	63B5	140	11	12,8	4	151,7	155,2
	71B14	105	14	16	5	149,7	153,2
	71B5	160	14	16	5	152,2	155,7
	80B14	120	19	21,8	6	150,7	154,2
	80B5	200	19	21,8	6	151,2	154,7
	90B14	140	24	27,5	8	151,7	155,2
	90B5	200	24	27,5	8	151,2	154,7

Wersja łapowa



P	M	N	O	H
120	80	100	9	3
140	95	115	9	3
160	110	130	9	3,5
200	130	165	11	3,5

Wersja kołnierzowa

